



Une marque de **TOTAL**

## EVOLUTION 700 STI 10W-40



**Lubrificante semi-sintetico ELF ad elevate prestazioni, sviluppato sia per motori a benzina che Diesel ed ottimizzato per rispondere alle crescenti esigenze delle tecnologie ad iniezione diretta.**

### APPLICAZIONI

#### Tutti i motori benzina e Diesel

Raccomandato per i motori benzina e Diesel di vetture da turismo, monovolume ed utilitarie.

#### Iniezione diretta ed indiretta

Particolarmente adatto alle esigenze dei motori Diesel di recente tecnologia, in particolar modo per le motorizzazioni ad iniezione diretta, con o senza Common Rail.

#### Condizioni estreme, tutte le stagioni

Perfettamente adatto a tutti i tipi di percorso (urbani, extraurbani, autostradali) ed alle condizioni più estreme (temperature elevate).

Consultare il libretto uso e manutenzione del veicolo per conoscere le raccomandazioni del costruttore.

### PRESTAZIONI

#### Specifiche internazionali

ACEA : A3/B4  
API : SN/CF

#### Approvazioni costruttori

VOLKSWAGEN VW 501.01/ 505.00  
MERCEDES BENZ MB-Approval 229.1  
RENAULT RN0700/RN0701

### VANTAGGI CLIENTE

#### Prestazioni ottimali

Tecnologia semi-sintetica ELF che assicura il mantenimento delle prestazioni del lubrificante nel corso del tempo, rispondendo così alle esigenze dei costruttori in termini di intervalli di cambio olio prolungati.

Eccellenti proprietà detergenti che assicurano una maggiore pulizia del motore per prestazioni migliori.

#### Proprietà specifiche « Diesel » rinforzate

Specialmente concepito per rispondere alle particolari esigenze dei motori ad iniezione diretta. L'iniezione diretta migliora la potenza dei motori e la coppia a basso regime, diminuisce il consumo di carburante ma innalza le temperature di funzionamento. E' dunque importante utilizzare un lubrificante che sia capace di proteggere il motore alle temperature più elevate.

#### Aumento della vita utile del motore

Elevato indice di viscosità che consente un'eccellente tenuta a temperature elevate ma anche una rapida lubrificazione delle parti del motore durante le partenze a freddo. Questa protezione ottimale a tutte le temperature allunga la vita utile del motore.

### CARATTERISTICHE

	Metodo	Unità	Grado 10W-40
Densità a 15°C	ASTM D1298	kg/m <sup>3</sup>	873
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	96,81
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	14,81
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	160
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	- 24
Punto di infiammabilità	ASTM D92	°C	232

La tabella rappresenta valori tipici forniti a titolo indicativo

TOTAL ITALIA s.r.l.

Via Tolmezzo, 15 - 20132 Milano (Italia)

1/1

EVOLUTION 700 STI 10W-40

Aggiornamento di questa scheda: 04/2015

Questo lubrificante, utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per la quale è previsto, non presenta rischi particolari. Una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella U.E. è disponibile presso il vostro consulente commerciale.