

Destinato ai veicoli dotati di batterie 12V, lo **STARTRONIC HYBRID 950** è un avviatore autonomo ultrapotente. E' dotato di una batteria litio-ionio che assicura la carica dei supercondensatori. Questa concezione ibrida innovativa gli conferisce una rapidità d'utilizzo e assicura un booster sempre operativo.



UN SISTEMA IBRIDO ULTRAPERFORMANTE

La potenza della tecnologia Batteryless

Questa tecnologia garantisce una potenza elevata e un avviamento rapido utilizzando la tensione residua della batteria del veicolo. Essa offre numerosi vantaggi:

- nessuna manutenzione
- costantemente operativa anche dopo anni di inutilizzo.
- insensibile alle temperature estreme (-40°C / +65°C).
- lunga durata di vita, può essere utilizzato 10 000 volte senza diminuzione delle sue performances.

Il vantaggio della batteria agli ioni di litio



Batteria agli ioni di litio
Rif. 027411

A supporto della tecnologia Batteryless, la batteria agli ioni di litio (rif 027411) interviene, su richiesta, nella precarica dei supercondensatori quando non utilizzano la tensione residua della batteria.

Al 100% della sua capacità, può ricaricare 5 volte i supercondensatori.

AVVIAMENTI ASSICURATI IN TUTTA SICUREZZA

Con la sua potenza (950 A in avviamento), può avviare tutti i tipi di veicoli (benzina & diesel) muniti di batteria 12 V.

2 modalità chiamate «forzatura» sono disponibili per un massimo di efficacia :

- **Modalità «Bypass»** per avviare un veicolo con una batteria profondamente scarica.
- **Modo «Glow»** (pre-riscaldamento) per avviare motori diesel nella stagione fredda.

Gestione elettronica sicura:

- Protezione contro corto-circuiti.
- Protezione contro inversioni di polarità.
- Protezione contro scariche profonde.

UN BOOSTER FUNZIONALE

Lo **STARTRONIC** dispone di uno **schermo numerico** che indica:

- la percentuale di carica dei supercondensatori,
- la tensione della batteria del veicolo,
- il livello di carica della batteria al litio,
- le indicazioni d'utilizzo,
- gli errori di manipolazione (esempio: inversione di polarità).

Compatto (2kg), trova facilmente spazio nel cofano di un veicolo.

La sua **connettività sviluppata** offre altre soluzioni di precarica dei supercondensatori:

- su batteria 12 V di sostituzione (*liquido, gelm AGM, Start&Stop*) in 2 minuti.
- su presa accendisigari (12V / 10A) in 3 minuti.

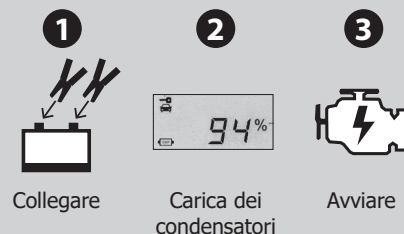
La batteria agli ioni di litio funge egualmente come **alimentazione esterna** dedicata ai prodotti HIGH TECH (Tablet, smartphones grazie alla sua uscita USB (5V/2A)



Porta micro USB (5V / 2 A)

Porta alimentazione (per presa accendi-sigari 12V/10A)

FACILE DA USARE



Collegare

Carica dei condensatori

Avviare

Fornito con:



Cavo USB



Presa accendisigari

START	12V	Capacitors	C Capacitance	INPUT CHARGE								POWER SUPPLY	cm	kg
				for capacitors			for battery lithium			MICRO USB Type B				
1V/C				Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time			
950 A	12V	5 x 800 F	160 F	12V	2 min	12 V / 10 A	3 min	5 V / 2 A	2 min	5 V / 2 A	5 h	5 V / 2 A	26,7 x 19,5 x 5	2